

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
**Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Νέων,
σκαφών τύπου Lightning**
3-7 Ιουλίου 2018



Με τρεις κούρσες κύλησε η **5^η Ιουλίου**, πρώτη μέρα των επισήμων αγώνων του **ILCA YOUTH WORLD CHAMPIONSHIP** που διεξάγεται στον **NAOB** με πληρώματα από 7 χώρες. Συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις του **NAOB** φιλοξενούνται και παρέχονται όλες οι δυνατές διευκολύνσεις σε αθλητές από την Φινλανδία (οι οποίοι ήρθαν οδικώς μεταφέροντας 2 σκάφη), τις Ην. Πολιτείες, τον Καναδά, τη Βραζιλία, το Περού και τη Χιλή.

Στην πρώτη κούρσα, με ήπιο νότιο άνεμο 5 έως 8 μίλια και κάτω από ιδιαίτερα καυτό ήλιο, χρειάστηκε να επιβραχυνθεί ο στίβος λόγω εξασθένησης των ανέμων. Νικητής τελικά αναδείχτηκε ο αμερικανός **J. Hayden (USA 14748)** με το πλήρωμα του και ανάμεσα τους ο Brian jr., γιός του επίσημου καταμετρητή των αγώνων και απεσταλμένου της ILCA, Brian Hayes.

Στη συνέχεια ο καιρός στράφηκε ανατολικά, ΒΑ κι ενισχύθηκε αρκετά φθάνοντας τα 15 έως 20 μίλια. Η έμπειρη επιτροπή αγώνων υπό τον **Βασίλη Κασκούρα** διέβλεψε έγκαιρα την αλλαγή κι ο στίβος στήθηκε ξανά προκειμένου να αξιοποιηθεί η μέρα με περισσότερες κούρσες. Αυτή τη φορά επιλέχθηκε η εναλλακτική διαδρομή των τριών διαδρομών όρτσα πρίμα, με διεύθυνση από τη νότια άκρη της Υδρούσας προς την Β' πλαζ Βούλας, κάτι που προσέφερε περισσότερο θέαμα και σασπένς στην εξέλιξη των αγώνων από όσους παρακολουθούσαν τα τεκταινόμενα από τη στεριά.

Στη δεύτερη κούρσα νικήτρια αναδείχτηκε η ιδιαίτερα κεφάτη ομάδα της Βραζιλίας (**BRA 15333**), με κυβερνήτη τον **J.Hackerott**. Μικρή “δραματική” στιγμή της κούρσας αυτής ήταν η ανατροπή ενός σκάφους με καναδέζικο πλήρωμα, στην τελευταία πόρτα 200 μέτρα πριν από τον τερματισμό, με αποτέλεσμα να απολέσει την πέμπτη-έκτη θέση που διεκδικούσε εκείνη τη στιγμή και να τερματίσει, παρ’ όλα αυτά, τελευταίο.

Στην τρίτη και τελευταία κούρσα της ημέρας, με παρόμοιες καιρικές συνθήκες, νικητές αναδείχτηκαν το Ελληνικό πλήρωμα με κυβερνήτη τον **Τέλη Αθανασόπουλο (GRE 14197/14817)**, αθλητή που βγήκε μέσα από τα σπλάχνα του **NAOB** και “ιστιοπλοϊκό παιδί” του επί σειρά ετών άκρως επιτυχημένου προπονητή μας, στα *optimist*, Ζανέτου Μαλατέστα.

Την Παρασκευή 6 Ιουλίου λόγω έλλειψης αέρα έγιναν τελικά μόνον 2 ιστιοδρομίες μια και η έναρξη καθυστέρησε μέχρι μετά τις 3 το απόγευμα οπότε η ταχύτητα του ανέμου έφτασε τα 14 μίλια. Στην τέταρτη ιστιοδρομία τερμάτισε πρώτος και πάλι ο J. Hackerott από την Βραζιλία ενώ στην Πέμπτη κ πάλι ο Τέλης Αθανασόπουλος. Έτσι το Πρωτάθλημα τώρα εξελίσσεται σε μάχη μεταξύ των σκαφών της Βραζιλίας και της Ελλάδας με τρίτο το αμερικανικό σκάφος με κυβερνήτη τον T. Probst.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί η ιδιομορφία στη διεξαγωγή του παγκοσμίου πρωταθλήματος νέων του οποίου η προκήρυξη απαιτεί, ανάμεσα σε κάθε κούρσα, τα πληρώματα να αλλάζουν σκάφος κρατώντας όμως τα πανιά τους. Ο τρόπος αυτός διεξαγωγής των αγώνων προϋποθέτει ιδιαίτερη προσπάθεια από μέρους των συνοδών προπονητών, που με τα φουσκωτά τους και σε σύντομο χρόνο, κατάφεραν να φέρουν σε πέρας την ιδιαίτερα απαιτητική αυτή αποστολή.

Η ημέρα έκλεισε με τραπέζι σε ταβερνάκι νε ψαρομεζέδες της πλατείας της Βούλας που παρέθεσε το Δ.Σ. του ομίλου σε παράγοντες των αγώνων καθώς και σε γονείς ξένων αθλητών.

ΓΓΚ