

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας σε συνεργασία με την Ελληνική Κλάση Σκαφών J/24 διοργανώνει **Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24**. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 30 και 31 Μαρτίου 2019 στη θαλάσσια περιοχή της Βούλας. Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο επίσημο πρόγραμμα της ΕΙΟ.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από:

- 2.1. Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2017- 2020» (RRS) της World Sailing.
- 2.2. Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- 2.3. Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- 2.4. Τις Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

- 2.5. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.
- 2.6. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως ακολούθως:
RRS 44.1 (Σύστημα ποινών), RRS 62.1.a και 62.2 (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Appendix A (Βαθμολογία).
Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 2.7. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20 και επιπλέον με όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή. Εάν ο κανόνας αυτός παραβιασθεί, τότε έχει εφαρμογή ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:
 1. Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.

ΧΟΡΗΓΟΙ

2. Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της ΙJCA και της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24.
 3. Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
 4. Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει έγκυρο δελτίο αθλητή της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και κάρτα υγείας.
 5. Τρία τουλάχιστον μέλη του πληρώματος είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητα της ΙJCA για το 2019.
- 4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 29 Μαρτίου 2019 στη Γραμματεία του Ομίλου **ηλεκτρονικά στη διεύθυνση info@naon.gr**.
 - 4.3. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τη Δήλωση Εγγραφής στη Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
 - 4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή τριών σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και τον ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων, ορίζεται σε **60 Ευρώ** ανά σκάφος.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Σάββατο 30/03/2019	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 12:00
	Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:00
	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες	13:00
Κυριακή 31/03/2019	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες	11:00
	Απονομές	17:00

- 6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.
- 6.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα.

ΧΟΡΗΓΟΙ



Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

- 6.4. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να τροποποιήσει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.
- 6.5. Τη Κυριακή 31/03/2019 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:25, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει:

- 7.1. Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
- 7.2. Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα άρθρα 4 και 19 της παρούσης με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- 7.3. Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και κάρτα υγείας για όλα τα μέλη του πληρώματος.
- 7.4. Ταυτότητα της IJCA για το 2019 για τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 8.1. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλους του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.
- 8.2. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1 της IJCA.
- 8.3. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από το Σάββατο 30 Μαρτίου 2019 και ώρα 09:00 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας, την Κυριακή 31 Μαρτίου 2019.
- 8.4. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από μέλος της Τεχνικής Επιτροπής ή της Επιτροπής Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων το Σάββατο 30 Μαρτίου 2019.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή της Βούλας.

ΧΟΡΗΓΟΙ

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 11.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 60' περίπου.
- 11.2. Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 12.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.
- 12.2. Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 12.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.
- 13.2. Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.
- 13.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 13.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

14. ΕΠΑΘΛΑ

- 14.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές .
- 14.2. Η απονομή επάθλων θα γίνει την Κυριακή 31 Μαρτίου 2019 και ώρα 17:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ

15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

- 15.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.
- 15.2. Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.
- 15.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.
- 15.4. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

ΧΟΡΗΓΟΙ



16. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη [DP].

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης, μέλη πληρώματος και φιλοξενούμενοι τους) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

18. ΕΥΘΥΝΗ

- 18.1. Οι συμμετέχοντες στον **Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 18.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3. Ο Διοργανωτής Όμιλος, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του **Διασυλλογικού Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24** δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 18.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

ΧΟΡΗΓΟΙ



19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας..

20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- 20.1. Πληροφορίες παρέχονται από την:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Βούλας,
Υπεύθυνη Γραμματείας: Γεωργία Πετρά
Τηλέφωνα Επικοινωνίας: 210 8991193, 210 8991189
Φαξ : 210 8991193
Email: info@naov.gr
Ιστοσελίδα: www.naov.gr

- 20.2. Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-14:30.

Η Οργανωτική Επιτροπή