



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1952

Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα

Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

### «29<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ»

ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024

ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024

ΚΕΑ 2024

25/5/24- 2/6/24

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

*Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.*

*Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).*

*Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.*

#### ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει το 28ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ για σκάφη ORCi και ORC Club που περιλαμβάνει τους αγώνες:

- ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 το Σάββατο 25 Μαΐου 2024
- ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 την Κυριακή 26 Μαΐου 2024 .
- ΚΕΑ 2024, από Παρασκευή 31 Μαΐου μέχρι και την Κυριακή 2 Ιουνίου 2024.

#### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2023 - 2024 (World Sailing Offshore Special Regulations).  
Ο αγώνας ΚΕΑ 2024 κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft, ενώ οι αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 κατατάσσονται στην κατηγορία 4.  
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.
- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC rating System Rules

- 1.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.
- 1.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10. Στον αγώνα επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double Handed.
- 1.11. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:  
RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Παράρτημα Α (Βαθμολογία).  
Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 1.12. **Covid-19**
- (α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (δ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (ε) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (στ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (ζ) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

### 1.13. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων ([www.naon.gr](http://www.naon.gr)).

## 2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων ως ακολούθως:

- (α) Για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 την Παρασκευή 24 Μαΐου 2024 έως τις 12:30
- (β) Για τον αγώνα ΚΕΑ 2024 την Πέμπτη 30 Μαΐου 2024 έως τις 12:30.

## 3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8512/event>
- 3.2. Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. *[DP]* Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

## 4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
  - (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
  - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
  - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

## 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 5.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν σκάφη ORC (ORCi και ORC Club) με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2024 όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης τους.
- 5.2. **Κατηγορίες –Υποκατηγορίες**
  - (α) Τα σκάφη ORC θα διαχωρισθούν / ενταχθούν στις ακόλουθες κατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία :
    - Κατηγορίες Performance και Sport, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις σχετικές διατάξεις της ΕΑΘ,  
Οι κατηγορίες αυτές μπορούν να διαχωρισθούν σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών.
    - Κατηγορία σκαφών Double Handed με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC Double Handed 2024

- Κατηγορία Non Spinnaker.

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται υποχρεωτικά, σύμφωνα με τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής τα σκάφη που έχουν πιστοποιητικό Non Spinnaker. Οι κυβερνήτες των σκαφών που έχουν πιστοποιητικό Non Spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στην δήλωση συμμετοχής τους.

- (β) Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας από τις κατηγορίες Performance, Sport και Non Spinnaker και 3 τουλάχιστον σκαφών για την δημιουργία της κατηγορίας Double Handed.
- (γ) Εάν δεν δημιουργηθεί κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες λόγω μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών τότε τα σκάφη αυτά θα αγωνισθούν στις αντίστοιχες κατηγορίες με χρήση του αντίστοιχου πιστοποιητικού.

5.3. **Τα σκάφη Non-Spinnaker δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και σε άλλη κατηγορία.**

5.4. Σκάφη τα οποία συμμετέχουν και βαθμολογούνται και σε 2η κατηγορία πρέπει να υποβάλλουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καταμέτρησης.

## 6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Το παράβολο συμμετοχής για συμμετοχή σε μία κατηγορία ισοζυγισμού, ορίζεται για όλα τα σκάφη ως ακολούθως:

- (α) Για τον αγώνα ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 €20  
(β) Για τον αγώνα ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 €20  
(γ) Για τον αγώνα ΚΕΑ 2024 €30  
(δ) Για το σύνολο των αγώνων του 29ου ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ €60

6.2. Για παράλληλη συμμετοχή ενός σκάφους και σε 2<sup>η</sup> κατηγορία ισοζυγισμού, το παραπάνω αναφερόμενο παράβολο προσαυξάνεται κατά 100%. Για συμμετοχή σε περισσότερες κατηγορίες το παράβολο προσαυξάνεται κατά 50% για κάθε πρόσθετη κατηγορία.

### 6.3. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

- (α) Τράπεζες  
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
IBAN: GR81 0171 4680 0064 6812 1681 181  
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

- (β) Πιστωτικές κάρτες  
Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

6.4. Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (ΠτΑ 22).

6.5. Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

## 7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

### Δήλωση συμμετοχής

- 7.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.naov.gr), και υποβάλλοντάς την στην Γραμματεία του ΝΑΟΒ (βλέπε ΠτΑ 22) μαζί με τα ακόλουθα:
- (α) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2024, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
  - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
  - (γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
  - (δ) Κατάσταση πληρώματος. Στην κατάσταση πληρώματος πρέπει να αναγράφεται ο ΑΜ της ΕΙΟ κάθε μέλους του πληρώματος ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου του.
  - (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 7.2. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν εντός των παρακάτω προθεσμιών:
- (α) Για ολόκληρο το 29<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ καθώς και για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 μεμονωμένα μέχρι την Πέμπτη 23 Μαΐου 2024 και ώρα 20:00.
  - (β) Για τον αγώνα ΚΕΑ 2024 μέχρι την Τετάρτη 29 Μαΐου 2024 και ώρα 20:00.
- 7.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.4. Η δήλωση συμμετοχής μπορεί να υποβληθεί και ηλεκτρονικά μαζί με τα απαιτούμενα στοιχεία εντός των ιδίων προθεσμιών στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (βλέπε ΠτΑ 22).
- 7.5. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 7.6. ***[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.***
- 7.7. **Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά**
- (α) Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
  - (β) ***Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.***
  - (γ) Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΟΒ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 7.2), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 7.8. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 23 Μαΐου 2024	20:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών για το 29 <sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ καθώς και για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024
Παρασκευή 24 Μαΐου 2024	έως 12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης.
Σάββατο 25 Μαΐου 2024	11:00	◦ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 (Όλα τα σκάφη)
Κυριακή 26 Μαΐου 2024	12:00	◦ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 (Όλα τα σκάφη)
Τετάρτη 29 Μαΐου 2024	20:00	◦ Λήξη ορίου συμμετοχής για τον αγώνα ΚΕΑ 2024
Πέμπτη 30 Μαΐου 2024	12:00	◦ Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης.
Παρασκευή 31 Μαΐου 2024	16:00	ΚΕΑ 2024 ◦ Εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 15 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 2ης ιστιοδρομίας (Βούλα - Κέα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Κυριακή 2 Ιουνίου 2024	10:30	ΚΕΑ 2024 ◦ Εκκίνηση 3ης ιστιοδρομίας (Κέα - Πάτροκλος) μήκους διαδρομής 18 NM περίπου. ◦ Εκκίνηση 4ης ιστιοδρομίας (Κέα - Βούλα) μήκους διαδρομής 33 NM περίπου.
Τετάρτη 12 Ιουνίου 2024	20:00	Απονομή επάθλων στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ

## 9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

9.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*

9.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της γραμματείας όπως προβλέπεται παρακάτω:*

*(α) Για τους αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 την Παρασκευή 24 Μαΐου 2024 έως τις 18:00*

*(β) Για τον αγώνα ΚΕΑ 2024 την Πέμπτη 30 Μαΐου 2024 έως τις 18:00.*

9.3. *Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.*

## 10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

10.1. Οι αγώνες ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024 και ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024 θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

10.2. Ο αγώνας ΚΕΑ 2024 θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό και Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο.

## **11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

θα διεξαχθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

(α) ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2024

Βούλα – Πάτροκλος – Βούλα, μήκος διαδρομής 27 NM περίπου.

(β) ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2024

Παράκτια διαδρομή μήκους 14 – 17 NM περίπου.

(γ) ΚΕΑ 2024

Βούλα – Κέα μήκους 33 NM περίπου με βαθμολογική πόρτα στον Πάτροκλο.

Κέα – Βούλα μήκους 33 NM περίπου με βαθμολογική πόρτα στον Πάτροκλο.

Περισσότερες λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.

## **12. ΠΟΙΝΕΣ**

Όπως θα προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

## **13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

13.1. Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.

13.2. Όλες οι ιστιοδρομίες, όλων των αγώνων, έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

13.3. Οι νικητές του 29ου ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μιας ιστιοδρομίας εάν ολοκληρωθούν 5 και άνω ιστιοδρομίες.

13.4. Αρκεί να ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες για να θεωρηθεί έγκυρο το 29ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ.

13.5. Οι νικητές του αγώνα ΚΕΑ 2024 θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των 4 ιστιοδρομιών με εξαίρεση της χειρότερης, εφόσον διεξαχθούν και οι 4 ιστιοδρομίες. Αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

13.6. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την Γενική Κατάταξη

13.7. Θα ισχύσει ο RRS 90.3 (e).

13.8. Για όλα τα σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου PCS – All Purpose.

## **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

14.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024

14.2. Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων / Τεχνικής Επιτροπής για ελέγχους πριν, κατά την διάρκεια μέχρι και μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας κάθε επί μέρους αγώνα, καθώς και καθ' όλη την παραμονή των σκαφών στην ΚΕΑ για τον αγώνα ΚΕΑ 2024.

14.3. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης

- 14.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

## **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 15.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 7.
- 15.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 15.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς, σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 15.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## **16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES**

- 16.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## **17. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

## **18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**29ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις



Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 18.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματός τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 18.3. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 18.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**29ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## **19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 19.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**29ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ**» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## 20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «29ου ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

## 21. ΕΠΑΘΛΑ

- 21.1. Για κάθε αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας (ORC Performance, ORC Sport, Double Handed & Non Spinnaker) καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών, εφόσον δημιουργηθούν, ανάλογα με την συμμετοχή. Στην Κέα θα γίνει απονομή επάθλων στους πρώτους νικητές, μετά το άθροισμα των δυο πρώτων ιστιοδρομιών του αγώνα, για κάθε κατηγορία και ανάλογα με τις συμμετοχές.
- 21.2. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα δοθεί 1 έπαθλο, για συμμετοχή 6 έως και 8 σκαφών θα δοθούν 2 έπαθλα και για συμμετοχή 9 σκαφών και άνω θα δοθούν 3 έπαθλα.
- 21.3. Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Τετάρτη 12 Ιουνίου και ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.

## 22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Περισσότερες πληροφορίες στην Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Βούλας:

Υπεύθυνη Γραμματείας:	Γεωργία Πετρά
Τηλέφωνα Επικοινωνίας:	210 8991193, 210 8991189
Email:	<a href="mailto:info@naov.gr">info@naov.gr</a>
Ιστοσελίδα:	<a href="http://www.naov.gr">www.naov.gr</a>

Η Οργανωτική Επιτροπή

### Πίνακας Ανακοινώσεων



29ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8512/event>

