



Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα

Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και σκάφη κλάσης Lightning

28 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει τον πρωτότυπο «OPEN» ιστιοπλοϊκό αγώνα καταδίωξης «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026» την Τετάρτη 28 Οκτωβρίου 2026.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 2.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 (RRS).
- 2.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025 – 2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2026 - 2027 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία *Special Regulations – for Inshore Racing* του κανονισμού
- 2.4. Τα σκάφη (πλην των σκαφών κλάσης Lightning) πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 2.5. Ο Κανονισμός IMS
- 2.6. ORC Rating System Rules.
- 2.7. Οι κανονισμοί της International Lightning Class Association.
- 2.8. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.9. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.10. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.
- 2.11. Η Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.12. Τροποποιήσεις των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), εκτός αυτών που αναφέρονται στην Παρούσα Προκήρυξη, θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

2.13. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα (RRS 89.2.(b)). Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15954/event/>.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 14:30 την Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2026.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15954/event/>.

4.1. Μία ομάδα WhatsApp μπορεί να δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1(a)). Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη και επικοινωνία μέσω της ομάδας WhatsApp δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

4.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

4.3. **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

5.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

5.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

(α) Αριθμούς πλώρης με ή χωρίς διαφήμιση.

(β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

(γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

6.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

(α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2026.

- (β) Σκάφη κλάσης Lightning.
- 6.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σκαφών σε δύο κατηγορίες.
- 6.3. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες
- (α) Τα σκάφη ORC (ORCI και ORC CLUB) θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις κατηγορίες Performance και Sport, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις σχετικές διατάξεις της ΕΑΘ.
- (β) Τα σκάφη κλάσης Lightning θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- (γ) Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών ORC και τουλάχιστον 3 σκαφών κλάσης Lightning για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Εάν λόγω έλλειψης συμμετοχών δεν είναι δυνατή η δημιουργία των κατηγοριών στα σκάφη ORC, οι δύο κατηγορίες θα συγχωνευθούν σε μία .

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

7.1. Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC

Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα ορίζεται σε **20 €** για όλα τα σκάφη.

7.2. Σκάφη κλάσης Lightning

Δεν απαιτείται παράβολο συμμετοχής πλην όμως τα πληρώματα των σκαφών αυτών πρέπει να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή τους στο φαγοπότι της απονομής καταβάλλοντας το αντίστοιχο αντίτιμο με την δήλωση συμμετοχής (**10€/άτομο**).

7.3. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζα

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

IBAN: GR81 0171 4680 0064 6812 1681 181

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

7.4. Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (ΠτΑ 25).

7.5. Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

8. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την σχετική δήλωση (ORC ή Lightning αντίστοιχα), που ευρίσκεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15954/event/>) και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Γραμματείας του ΝΑΟΒ (βλέπε ΠτΑ 25) μαζί με τα ακόλουθα στοιχεία μέχρι την **Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 14:00:**

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

- (γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- (δ) Κατάσταση πληρώματος.

Η κατάσταση πληρώματος θα συμπληρωθεί ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «Ηλεκτρονική δήλωση αθλητών» που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ: [ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΗ](#).

- (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

8.2. **Οι δηλώσεις συμμετοχής, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ (εγκύκλιος 04/23, άρθρο 17.7) και τον κανονισμό αγώνων της ΕΙΟ, που υποβάλλονται από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους πρέπει να είναι υπογραμμένες (όνομα & υπογραφή).**

8.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.4. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

8.5. Τα σκάφη ORC πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.

8.6. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**

8.7. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΟΒ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 8.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

8.8. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2026	14:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής.
Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2026	14:30	Δημοσίευση Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
Τετάρτη 28 Οκτωβρίου 2026	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ου} σκάφους κατηγοριών Performance & Sport. Εκκίνηση σκαφών κλάσης Lightning μετά την εκκίνηση όλων των σκαφών ORC.

4

Προκήρυξη

Μετά την τερματισμό:

- Απονομή επάθλων
- Φαγοπότι ρεφενέ με μουσική

Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 10.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*
- 10.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Τρίτης 27 Οκτωβρίου 2026. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.*

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

12.1. Σκάφη ORC

- (α) Η διαδρομή θα είναι περίπλους (1 ή 2 φορές αναλόγως των καιρικών συνθηκών) σημαντήρων ποντισμένων κοντά στις βραχονησίδες ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ - ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ.
- (β) Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

12.2. Σκάφη κλάσης Lightning

- (α) Η διαδρομή θα είναι περίπλους (1 ή 2 φορές αναλόγως των καιρικών συνθηκών) σημαντήρων ποντισμένων κοντά στις βραχονησίδες ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ - ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ.
- (β) Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

13. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

13.1. Σκάφη ORC

Ο αγώνας είναι αγώνας καταδίωξης:

- (α) Τα σκάφη θα αγωνισθούν όλα μαζί και θα εκκινήσουν διαδοχικά από το αργότερο στο ταχύτερο. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους προσδιορίζεται ανάλογα με τον συντελεστή APH-ToD αυτού και αναφέρεται στα φύλλα έναρξης.
- (β) Οι κυβερνήτες θα μπορούν επίσης να πληροφορηθούν τους χρόνους εκκίνησης, από τον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων (ΠΤΑ 4), τηλεφωνικά από την Γραμματεία του ΝΑΟΒ (210-8991189) καθώς και μέσω **VHF πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.**

13.2. Σκάφη κλάσης Lightning

- (α) Ο αγώνας θα είναι τύπου fleet race (ταυτόχρονη εκκίνηση για όλα τα σκάφη).

14. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1. Η βαθμολογία των σκαφών ORC θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα Α' των RRS 2026 2028 με τις ακόλουθες αλλαγές:

- (α) Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά (όλα μαζί και ανεξάρτητα από την κατηγορία που εντάσσονται) ανάλογα με τον συντελεστή τους APH-ToD (από το αργότερο στο ταχύτερο).
- (β) Η κατάταξη των σκαφών θα γίνει ανάλογα με την σειρά τερματισμού τους
- (γ) Νικητής του Αγώνα θα είναι το 1ο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας με τις περισσότερες συμμετοχές (Performance ή Sport). Για τον προσδιορισμό του νικητή του αγώνα θα λαμβάνεται υπ' όψη ο αριθμός των σκαφών κάθε κατηγορίας που έλαβαν εκκίνηση.
- (δ) Θα εκδοθούν χωριστά αποτελέσματα για τις κατηγορίες Performance και Sport.
- (ε) Για τον υπολογισμό του χρόνου εκκίνησης των σκαφών θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα TOD – All Purpose.

15.2. Η βαθμολογία των σκαφών κλάσης Lightning θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2025 – 2028.

15.3. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 16.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 16.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Τετάρτη 28 Οκτωβρίου 2026, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό της ιστιοδρομίας.
- 16.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.
- 16.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

17. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

17.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 8.

Η κατάσταση πληρώματος θα συμπληρωθεί ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «Ηλεκτρονική δήλωση αθλητών» που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ: [ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΗ](#)

17.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

- 17.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς, σε ειδικό έντυπο που είναι δημοσιευμένο στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 17.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

18. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 18.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 18.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 18.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 20.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με την ΠτΑ 8, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

- 20.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 20.3. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 20.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδεύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 20.5. Οι Χορηγοί του αγώνα **«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 21.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026»** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 21.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του **«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026»** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους,

στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

23. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

23.1. Σκάφη κατηγορίας ORC

- (α) Στον 1^ο νικητή της πολυπληθέστερης κατηγορίας σκάφων ORC θα δοθεί το επαμειβόμενο κύπελλο «ΓΟΥΡΟΥΝΙ» ενώ σε κάθε κατηγορία (Performance και Sport) θα δοθεί από ένα Ροδοκόκκινο ψημένο ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ (προσφορά του ΝΑΟΒ) από κοινού για τους τρεις πρώτους νικητές της κάθε κατηγορίας.
- (β) Στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας (Performance και Sport) θα δοθεί από ένα ΣΩΒΡΑΚΟ με τα ονόματα των σκαφών που συμμετείχαν στην κατηγορία τους.
- (γ) Στον τελευταίο τερματίσαντα, έπαθλο έκπληξη (προσφορά του ΝΑΟΒ).

23.2. Σκάφη κλάσης Lightning

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

- (α) Στους τρεις πρώτους νικητές θα απονεμηθεί από κοινού μία Ροδοκόκκινη ψημένη ΓΑΛΟΠΟΥΛΑ (προσφορά του ΝΑΟΒ).
- (β) Στον πρώτο νικητή θα δοθεί ένα ΣΩΒΡΑΚΟ με τα ονόματα των σκαφών που συμμετείχαν στην κλάση Lightning.

23.3. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2026», θα γίνει αμέσως μετά τον τερματισμό. Λεπτομέρειες θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.

24. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΦΑΓΟΠΟΤΙ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- 24.1. **Μετά τον τερματισμό θα ακολουθήσει φαγοπότι με μουσική.**
- 24.2. **Το κόστος συμμετοχής θα είναι 10 ευρώ ανά άτομο**
- 24.3. **Για την συμμετοχή στο φαγοπότι της απονομής είναι απαραίτητο μαζί με την δήλωση της συμμετοχής στον αγώνα να δηλωθεί ο συνολικός αριθμός (θαλασσινοί και στεριανοί) που θα συμμετάσχουν και να καταβληθεί το αντίστοιχο αντίτιμο .**
- 24.4. **Λεπτομέρειες θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.**

25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Περισσότερες πληροφορίες στην Γραμματεία του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Βούλας:

Υπεύθυνη Γραμματείας:	Γεωργία Πετρά
Τηλέφωνα Επικοινωνίας:	210 8991193, 210 8991189
Email:	info@naov.gr
Ιστοσελίδα ομίλου:	www.naov.gr



Σεπτέμβριος 2026
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σύνδεσμοι

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15954/event/>

Δήλωση Συμμετοχής Αθλητή



<https://offshore.org.gr/mail/raceprogram.php?intro=yes&show=available>